Grupo Parlamentario Confederal
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Javier Sánchez Serna diputado por Murcia del **Grupo Confederal Unidas Podemos-En Comú Podem-Galicia En Común,** al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por escrito**.

Exposición de motivos

El pasado 2 de julio, en una jornada sobre movilidad sostenible y fondos europeos organizada por un medio de comunicación con el apoyo del Ministerio de Fomento, Pedro Saura, Secretario de Estado de Transportes hizo unas declaraciones que venían a confirmar las sospechas sobre el cierre de la línea C2 entre Águilas y Murcia con motivos del desarrollo de las obras del Corredor Mediterráneo en esta zona.

Sospechas que trasladamos ya a este Ministerio a través de las preguntas escritas presentadas en fecha 18 de mayo y que todavía no han recibido respuesta.

Reiteramos la importancia estratégica de las obras del Corredor del Mediterráneo, una infraestructura que ayudará a dinamizar la economía y en particular el sector de las exportaciones de la Región de Murcia, así como el sector turístico y en general mejorará las comunicaciones en una Región que ha sufrido un aislamiento crónico de la red de ferrocarril por la falta de inversión.

Falta de inversión que ha afectado también la Red Ferroviaria de Cercanías de la Región, abandonada desde hace décadas y en concreto la línea C2 entre Águilas y Murcia que da servicio anualmente a más de 1.200.000 usuarios.

Para la realización de las obras del Corredor del Mediterráneo en el tramo entre Murcia y Almería, por parte de Adif y el Ministerio de Transporte pretende cortar el tráfico ferroviario de más de 250 km de vía en el tramo Murcia-Lorca-Águilas y de la línea Murcia Albacete por la variante de Camarillas, sufragada con más de 30 millones de euros por la autoridad portuaria de Cartagena y recientemente reparada con una inversión de más de 10 millones de euros.

Estas medidas que no han sido desmentidas por los responsables del Administrador de Infraestructura y del Ministerio, están creando una gran contestación social en la Región de Murcia y en las provincias de Albacete y Alicante, máxime cuando en los proyectos de obras adjudicados en el año 2019 no estaban previstos dichos cortes de vía que afectan a millones de viajeros en la línea de Lorca y de Albacete y sobre todo repercute en el transporte de mercancías con centenares de miles de toneladas de gas butano y biocombustible, contenedores que salen de las estaciones de Escombreras y de Nonduermas que quedarían sin conexión ferroviaria, así como los talleres encargados del mantenimiento de material ferroviario.

Por todo lo cual, se pregunta:

- ¿Cuáles han sido los motivos que han llevado a las modificaciones de los proyectos de obra adjudicados en el año 2019 donde se mantenían los servicios de cercanías y de mercancías de las líneas entre Águilas y Murcia y Albacete y Cartagena?
- ¿En dichas modificaciones, cómo se justifica la incompatibilidad de la obra del Corredor del Mediterráneo con el mantenimiento del servicio de cercanías y de mercancías?
- ¿Cómo se pretende transportar las mercancías provenientes de las estaciones de Escombreras y de Nonduermas?
- ¿Cómo se pretende realizar el mantenimiento de los trenes que van a seguir circulando entre la línea de Alicante y de Cartagena?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 27 de julio de 2021

Javier Sánchez Serna
Diputado